

## HM en HMC

Geluidempers van het type HM/HMC zijn ontworpen voor toepassingen waaraan kritische geluidseisen zijn gesteld in het midden- en hoogfrequent gebied. De HMC is daarbij speciaal ontworpen voor het toepassingsgebied waar eisen worden gesteld met betrekking tot mogelijk explosiegevaar. Beide dempertypes kunnen als uitlaatgeluiddemper voor 2- en 4 takt verbrandingsmotoren worden ingezet. Daarnaast kan de HM ook als inlaat-geluidemper ingezet worden. De werking van de dempers berust op absorptie van geluid. De HMC heeft een geïntegreerde vonkenvanger die werkt volgens het centrifugaal principe. Deze vonkenvangers zijn getest volgens de NEN-EN 1834-1 richtlijn en hebben een mutual recognition type approval, wat inhoudt dat dit certificaat wordt erkend door de meeste certificerende instanties (zoals DNV.GL, BV, ABS, RINA, etc.). Deze dempers worden als enkelvoudige demper veel toegepast op uitlaatsystemen van 4 en meer cilinder motoren of in combinatie met een reflectiedemper van het type L25 of L45 wanneer hoge geluidsreductie over het gehele frequentiebereik nodig is. Veel van deze dempers of combinaties ervan worden toegepast in voortstuwing van schepen, boegschroefinstallaties en (nood)dieselgeneratoren aan boord van tankers of installaties die te maken hebben met veel explosiegevaar

Omdat deze demper een uitermate gunstige prijs/prestatie verhouding heeft en daardoor veel wordt toegepast, kunnen wij veelal uit voorraad leveren.

### **Montage**

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de HMC dat de vonkenvanger onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

### **Let op!**

Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trilling vormen. Daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trilling vrij te monteren middels de daarvoor geschikte trilling isolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trilling dempers en staan onze medewerkers u met kundig advies ter zijde.

### **Kwaliteit en veiligheid**

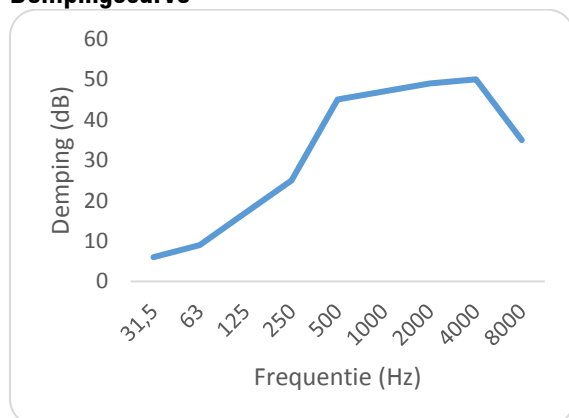
Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering geschiedt volgens procedures welke voldoen aan én gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel bestemd is voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen voor u alvast een pictogram op de demper.



## Technische gegevens

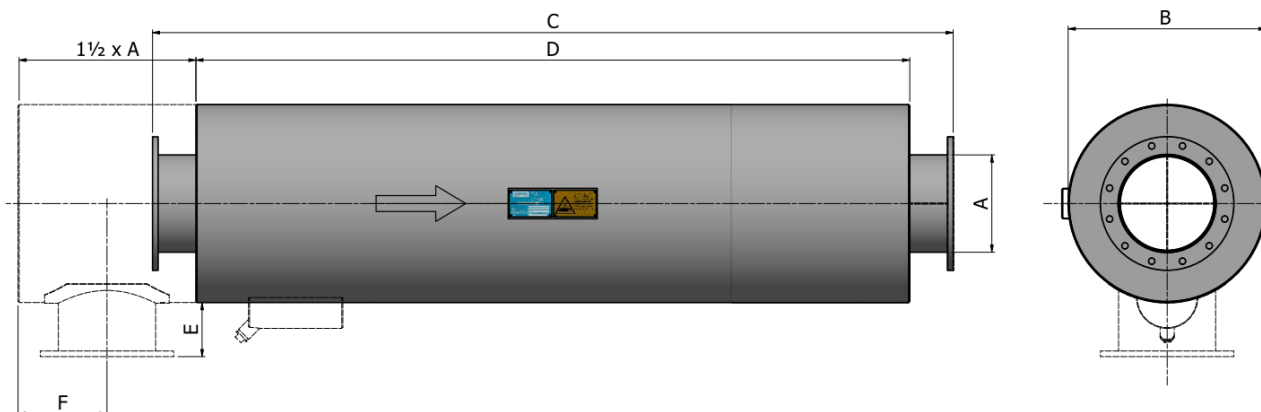
Tussenschakeldemping	: 15 – 25 dB(A)
Aanbevolen ontwerp gassnelheid	: minimaal 20 en maximaal 50 m/s.
Drukval over de demper	: zie CW waarden in onderstaande tabel.
Maximaal toelaatbare gas temperatuur	: 600°C voor S235 JR G2. Bij afwijkende toepassingstemperatuur/ materiaal adviseren wij u graag.
Materiaal	: S235 JR G2. RVS, Corten of andere materialen zijn optioneel.
Conservering	: Corrosiewerende hittevaste coating (antraciet).
Isolatie	: De mantel van de demper zal nagenoeg de temperatuur van het medium aannemen. Thermische isolatie is daardoor in veel gevallen noodzakelijk. Daarnaast kan extra isolatie nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de mantel maatgevend is voor het behalen van een geluidseis. Wij adviseren u graag over de mogelijkheden hiervoor.
Flenzen	: Standaard geboord volgens EN1092-1 type 01 tabel 11 (DIN 2573 PN6). Andere flensuitvoeringen zijn op aanvraag.
Identificatie	: Markering middels typeplaat met dempertype, vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) en serienummer.
Onderhoud	: Jaarlijkse inspectie van de constructie. Vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) iedere twee maanden.
Opties	: Enkelvoudige- of dubbele intrede, radiaal geplaatste in- of uittrede, montagesteunen, condens afvoer, QA/QC plannen en/of certificeringen, geïntegreerde katalysator, andere conservering.

## Dempingscurve



## Afmetingen

ND (Nominale doorlaat)	A (mm) (uitw. diameter pijp)	B (mm)	C (mm)		D (mm)		E (mm)	F (mm)	Gewicht (kg)		CW		
			HM	HMC	HM	HMC			HM	HMC	HM	HMC	
040	1 1/2"	48,3	130	850	950	760	840	50	50	8	10	0,83	6,20
050	2"	60,3	155	870	970	765	845	50	50	10	12	0,65	5,06
065	2 1/2"	76,2	180	1020	1150	915	1015	75	75	15	17	0,61	4,70
080	3"	88,9	206	1120	1500	1015	1265	75	75	19	24	0,57	4,54
100	4"	114,3	256	1150	1500	1020	1270	100	150	26	34	0,44	4,17
125	5"	139,7	306	1500	1750	1270	1520	100	150	45	55	0,46	4,05
150	6"	168,3	356	1500	1750	1270	1520	100	200	56	67	0,38	3,63
200	8"	219,1	401	1750	2000	1525	1775	100	200	76	92	0,34	3,83
250	10"	273,0	556	2250	2750	2006	2506	150	250	144	182	0,36	3,68
300	12"	323,9	608	2500	2750	2256	2506	150	250	209	246	0,34	2,91
350	14"	355,6	708	2750	3000	2506	2756	150	250	280	324	0,34	3,54
400	16"	406,4	800	2750	3000	2506	2756	150	270	360	404	0,30	4,15
450	18"	457,2	800	3000	3250	2756	3006	150	300	388	440	0,29	4,59
500	20"	508,0	908	3250	3750	3006	3506	150	325	493	580	0,29	3,96



\*Bij een radiaal geplaatste inrede verandert de lengte van de demper met  $1 \frac{1}{2} \times A$  (diameter).