

Geluiddempers van het type LH(CP)45 zijn speciaal ontworpen voor toepassingen in uitlaatsystemen van 2- en 4 takt verbrandingsmotoren waaraan zeer kritische geluidseisen zijn gesteld en is daarmee de absolute topper in ons standaard programma.

De werking van de demper berust op een combinatie van het reflectie én absorptie principe en geeft hierdoor een uitstekende geluidsreductie over het gehele frequentie gebied. Ook is het mogelijk deze demper te “tunen”. Hierbij worden de akoestische prestaties nauwkeurig afgestemd op de bron of uw geluidseis. Als enkelvoudige demper wordt deze toegepast op alle typen verbrandingsmotoren bedoeld voor voortstuwing, hulpvermogen, stroomopwekking etc. In combinatie met een absorptiedemper van het type HM of HXM zijn de akoestische prestaties van uw uitlaatsysteem nog verder te verhogen.

Daarnaast is deze demper ook leverbaar als LHCP45. Deze heeft een geïntegreerde vonkenvanger welke is getest volgens de NEN-EN 1834-1 richtlijn en hebben een mutual recognition type approval, wat inhoudt dat dit certificaat wordt erkend door de meeste certificerende instanties (zoals DNV.GL, BV, ABS, RINA, etc.). De inbouwafmetingen zijn identiek aan die van de LH45.

Omdat deze demper een unieke prijs/prestatie verhouding heeft is zijn populariteit groot. Wij kunnen u daarom deze demper veelal uit voorraad leveren.

### **Montage**

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de LHCP45 dat de vonkencollector onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

### **Let op!**

Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trilling vormen. Daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trilling vrij te monteren middels de daarvoor geschikte trilling isolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trilling dempers en staan onze medewerkers u met kundig advies ter zijde.

### **Kwaliteit en veiligheid**

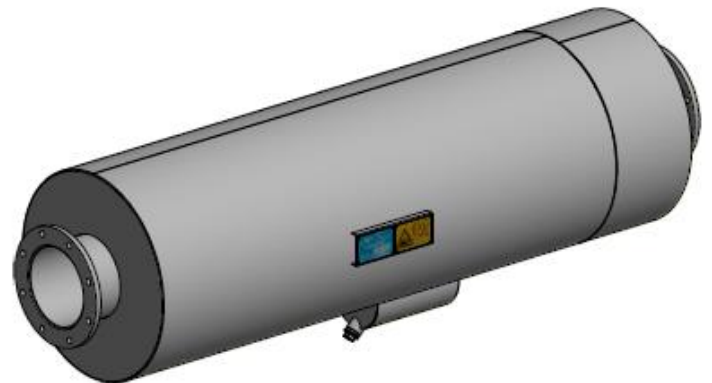
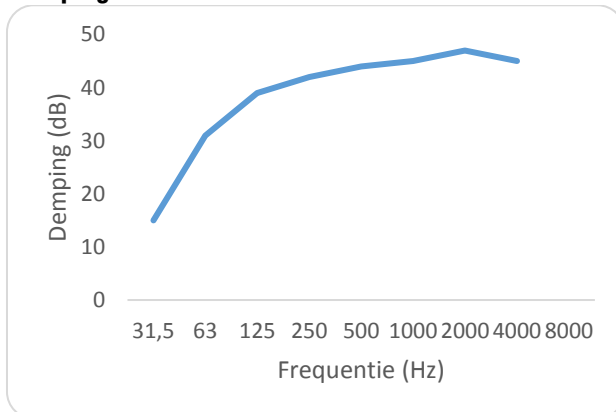
Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan én gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel bestemd is voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen voor u alvast een pictogram op de demper.



### **Technische gegevens**

Tussenschakeldemping	: ca. 40 - 45 dB(A)
Aanbevolen ontwerp gassnelheid	: minimaal 20 en maximaal 50 m/s.
Drukval over de demper	: zie CW waarden in onderstaande tabel.
Maximaal toelaatbare gas temperatuur	: 600°C voor S235 JR G2. Bij afwijkende toepassingstemperatuur/ materiaal adviseren wij u graag.
Materiaal	: S235 JR G2. RVS, Corten of andere materialen zijn optioneel.
Conservering	: Corrosiewerende hittevlaste coating (antraciet).
Isolatie	: De mantel van de demper zal nagenoeg de temperatuur van het medium aannemen. Thermische isolatie is daardoor in veel gevallen noodzakelijk. Daarnaast kan extra isolatie nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de mantel maatgevend is voor het behalen van een geluidseis. Wij adviseren u graag over de mogelijkheden hiervoor.
Flenzen	: Standaard geboord volgens EN1092-1 type 01 tabel 11 (DIN 2573 PN6). Andere flensuitvoeringen zijn op aanvraag.
Identificatie	: Markering middels typeplaat met dempertype, vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) en serienummer.
Onderhoud	: Jaarlijkse inspectie van de constructie. Vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) iedere twee maanden.
Opties	: Enkelvoudige- of dubbele intrede, radiaal geplaatste in- of uittrede, montagesteunen, condens afvoer, QA/QC plannen en/of certificeringen, geïntegreerde katalysator, andere conservering.

### **Dempingscurve**



## Afmetingen

ND (Nominale doorlaat)	A (mm) (uitw. diameter pijp)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Gewicht (kg)	CW	
040	1 1/2"	48,3	256	1000	850	50	50	20	6,25
050	2"	60,3	306	1000	850	50	50	27	5,57
065	2 1/2"	76,2	356	1500	1270	75	75	43	5,81
080	3"	88,9	401	1500	1275	75	75	53	5,25
100	4"	114,3	482	1750	1506	100	150	120	6,01
125	5"	139,7	482	1750	1506	100	150	130	6,03
150	6"	168,3	558	2500	2256	100	200	205	5,40
200	8"	219,1	658	2500	2256	100	200	260	5,76
250	10"	273,0	858	3000	2760	150	250	485	6,17
300	12"	323,9	908	3250	3010	150	250	560	5,25
350	14"	355,6	960	3750	3510	150	250	690	5,98
400	16"	406,4	1060	4250	4010	150	270	1075	5,01
450	18"	457,2	1210	4750	4512	150	300	1400	6,17
500	20"	508,0	1310	5250	5012	150	325	1735	5,37

