

Geluiddempers van het type HXM/HXMC zijn ontworpen voor toepassingen waaraan kritische geluidseisen zijn gesteld in het midden- en hoogfrequent gebied. De HXMC is daarbij speciaal ontworpen voor het toepassingsgebied waar eisen worden gesteld met betrekking tot mogelijk explosiegevaar. Deze dempers kunnen als uitlaatgeluiddemper voor 2- en 4 takt verbrandingsmotoren worden ingezet. Daarnaast kan de HXM ook als inlaatgeluiddemper worden ingezet.

De werking van de demper berust op absorptie van geluid. De HXMC heeft een geïntegreerde vonkenvanger die werkt volgens het centrifugaal principe. Deze vonkenvangers zijn getest volgens de NEN-EN 1834-1 richtlijn en hebben een mutual recognition type approval, wat inhoudt dat dit certificaat wordt erkend door de meeste certificerende instanties (zoals DNV.GL, BV, ABS, RINA, etc.). Deze dempers worden als enkelvoudige demper veel toegepast op uitlaatsystemen van 4 en meer cilinder motoren of in combinatie met een reflectiedemper van het type L45 wanneer zeer hoge geluidsreductie over het gehele frequentiebereik nodig is.

Veel van deze dempers of combinaties worden toegepast in onder andere voorstuwing, boegschroefinstallaties en (nood)dieselgeneratoren aan boord van tankers of ander equipment dat wordt toegepast in gebieden met veel explosiegevaar.

### **Montage**

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de HXMC dat de vonkencollector onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

### **Let op!**

Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trilling vormen. Daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trilling vrij te monteren middels de daarvoor geschikte trilling isolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trilling dempers en staan onze medewerkers u met kundig advies ter zijde.

### **Kwaliteit en veiligheid**

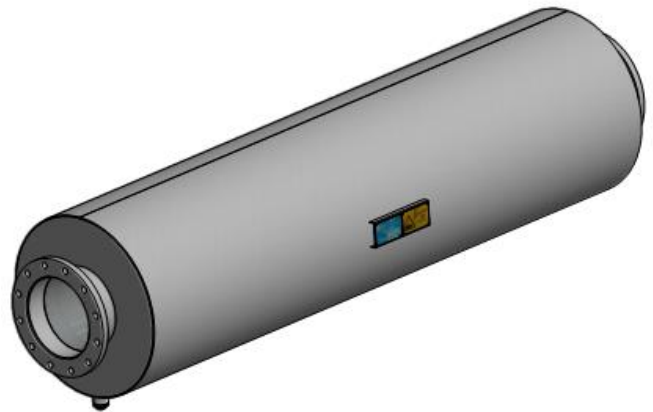
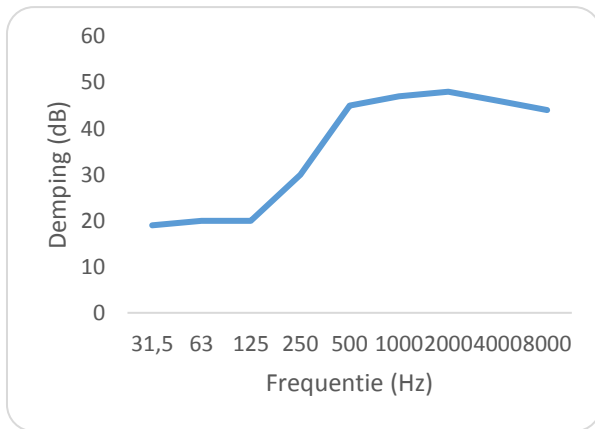
Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering geschiedt volgens procedures welke voldoen aan én gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel bestemd is voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen voor u alvast een pictogram op de demper.



### Technische gegevens

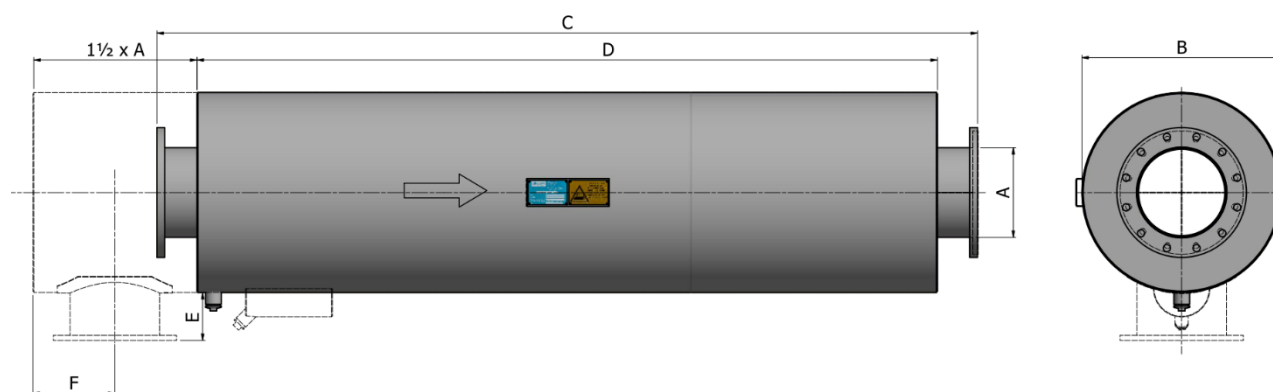
Tussenschakeldemping	: 25 – 35 dB(A)
Aanbevolen ontwerp gassnelheid	: minimaal 20 en maximaal 50 m/s.
Drukval over de demper	: zie CW waarden in onderstaande tabel.
Maximaal toelaatbare gas temperatuur	: 600°C voor S235 JR G2. Bij afwijkende toepassingstemperatuur/ materiaal adviseren wij u graag.
Materiaal	: S235 JR G2. RVS, Corten of andere materialen zijn optioneel.
Conservering	: Corrosiewerende hittevlaste coating (antraciet).
Isolatie	: De mantel van de demper zal nagenoeg de temperatuur van het medium aannemen. Thermische isolatie is daardoor in veel gevallen noodzakelijk. Daarnaast kan extra isolatie nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de mantel maatgevend is voor het behalen van een geluidseis. Wij adviseren u graag over de mogelijkheden hiervoor.
Flenzen	: Standaard geboord volgens EN1092-1 type 01 tabel 11 (DIN 2573 PN6). Andere flensuitvoeringen zijn op aanvraag.
Identificatie	: Markering middels typeplaat met dempertype, vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) en serienummer.
Onderhoud	: Jaarlijkse inspectie van de constructie. Vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) iedere twee maanden.
Opties	: Enkelvoudige- of dubbele intrede, radiaal geplaatste in- of uittrede, montagesteunen, condens afvoer, QA/QC plannen en/of certificeringen, geïntegreerde katalysator, andere conservering.

### Dempingscurve



## Afmetingen

ND (Nominale doorlaat)	A (mm) (uitw. diameter pijp)	B (mm)	C (mm)		D (mm)		E (mm)	F (mm)	Gewicht (kg)		CW		
			HXM	HXMC	HXM	HXMC			HXM	HXMC	HXM	HXMC	
050	2"	60,3	206	1000	1250	765	1015	50	50	14	18	0,70	5,42
065	2 1/2"	76,2	256	1250	1500	1020	1270	75	75	24	29	0,71	5,04
080	3"	88,9	306	1500	1750	1270	1520	75	75	36	42	0,73	4,79
100	4"	114,3	356	1500	1750	1270	1520	100	150	45	54	0,57	4,34
125	5"	139,7	356	1750	2000	1520	1770	100	150	59	69	0,55	4,15
150	6"	168,3	401	1750	2000	1525	1775	100	200	70	84	0,45	3,40
200	8"	219,1	556	2250	2500	2006	2256	100	200	141	150	0,45	3,95
250	10"	273,0	608	2500	3000	2256	2756	150	250	208	257	0,40	3,72
300	12"	323,9	708	2750	3250	2506	3006	150	250	275	340	0,37	3,07
350	14"	355,6	800	3250	3750	3006	3506	150	250	379	452	0,40	3,62
400	16"	406,4	908	3750	4250	3506	4006	150	270	551	631	0,41	4,28
450	18"	457,2	1060	4250	4750	4008	4508	150	300	780	890	0,41	4,74
500	20"	508,0	1110	4250	4750	4008	4508	150	325	836	948	0,37	4,05



\*Bij een radiaal geplaatste inrede verandert de lengte van de demper met  $1 \frac{1}{2} \times A$  (diameter).

