

Geluiddempers van het type CompaC zijn speciaal ontworpen voor toepassingen waar een redelijke geluiddemper met minimale afmetingen benodigd is. Deze CompaC demper voldoet door zijn compacte afmetingen aan die eis. Deze demper vindt zijn toepassing in uitlaatsystemen van 2- en 4 takt verbrandingsmotoren waaraan minder kritische geluidseisen zijn gesteld en is daarmee de "ruimtebespaarder" binnen ons standaard programma.

De werking van de demper berust op een combinatie van het reflectie én absorptie principe en geeft hierdoor een behoorlijke geluidsreductie over het gehele frequentie gebied.

Deze dempers worden gebruikt op alle typen verbrandingsmotoren waarbij de beschikbare ruimte voor het uitlaatsysteem minimaal is.

Daarnaast is deze demper ook leverbaar als CompaC-C. Deze heeft een geïntegreerde vonkenvanger.

### **Montage**

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de CompaC-C dat de vonkencollector onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

### **Let op!**

Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trilling vormen. Daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trilling vrij te monteren middels de daarvoor geschikte trilling isolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trilling dempers en staan onze medewerkers u met kundig advies ter zijde.

### **Kwaliteit en veiligheid**

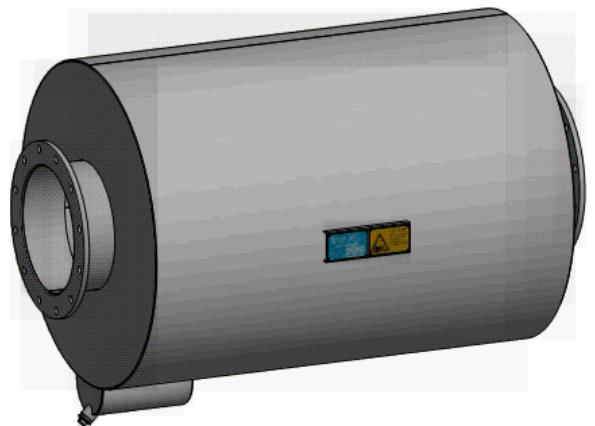
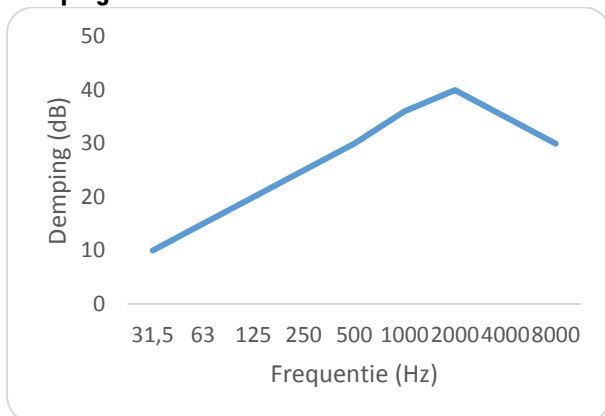
Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering geschiedt volgens procedures welke voldoen aan én gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel bestemd is voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen voor u alvast een pictogram op de demper.



### Technische gegevens

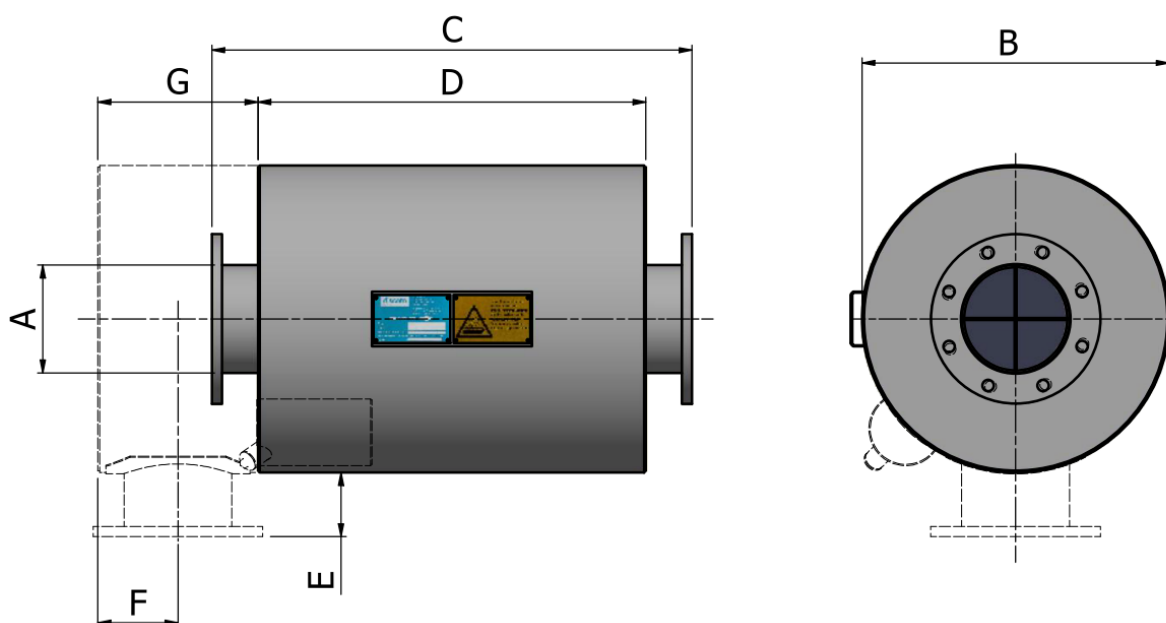
Tussenschakeldemping	: ca. 15 - 25 dB(A)
Aanbevolen ontwerp gassnelheid	: minimaal 20 en maximaal 50 m/s.
Drukval over de demper	: zie CW waarden in onderstaande tabel.
Maximaal toelaatbare gas temperatuur	: 600°C voor S235 JR G2. Bij afwijkende toepassingstemperatuur/ materiaal adviseren wij u graag.
Materiaal	: S235 JR G2. RVS, Corten of andere materialen zijn optioneel.
Conservering	: Corrosiewerende hittevaste coating (antraciet).
Isolatie	: De mantel van de demper zal nagenoeg de temperatuur van het medium aannemen. Thermische isolatie is daardoor in veel gevallen noodzakelijk. Daarnaast kan extra isolatie nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de mantel maatgevend is voor het behalen van een geluidseis. Wij adviseren u graag over de mogelijkheden hiervoor.
Flenzen	: Standaard geboord volgens EN1092-1 type 01 tabel 11 (DIN 2573 PN6). Andere flensuitvoeringen zijn op aanvraag.
Identificatie	: Markering middels typeplaat met dempertype, vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) en serienummer.
Onderhoud	: Jaarlijkse inspectie van de constructie. Vonkenvanger (wanneer geïntegreerd) iedere twee maanden.
Opties	: Enkelvoudige- of dubbele intrede, radiaal geplaatste in- of uittrede, montagesteunen, condens afvoer, QA/QC plannen en/of certificeringen, geïntegreerde katalysator, andere conservering.

### Dempingscurve



## Afmetingen

ND (Nominale doorlaat)	A(mm) (uitw. diameter pijp)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Gewicht (kg)	CW	
050	2"	60,3	206	300	215	75	45	8	4,10
065	2 ½"	76,2	306	420	320	75	55	17	3,98
080	3"	88,9	306	420	320	75	65	18	3,84
100	4"	114,3	356	540	390	100	85	27	3,69
125	5"	139,7	401	650	525	100	105	44	3,71
150	6"	168,3	482	750	606	100	125	70	3,38
200	8"	219,1	556	900	756	150	165	96	3,64
250	10"	273,0	708	1000	856	150	205	215	3,52
300	12"	323,9	800	1200	1006	150	245	218	3,79
350	14"	355,6	908	1500	1256	150	265	303	3,45
400	16"	406,4	1060	1600	1408	150	305	433	3,95
450	18"	457,2	1212	1700	1510	150	345	668	4,39
500	20"	508,0	1312	2000	1810	150	280	843	3,79



\*Bij een radiaal geplaatste intrede verandert de lengte van de demper met  $1 \frac{1}{2} \times A$  (diameter).